

协会通函

致：各位会员，

特此通知，以下规则的修改自2020年2月20日起生效。

一般规则6.1

如果以一人或一人以上的以自己或者代表的名义入会，则应被视为联合会员。联合会员应就其入会对会费以及协会的任何其他款项承担连带支付责任。

一般规则19 (1) (f)

对已经或可能已被全部或部分投保的会员，管理人有权控制或指导与任何责任、成本或费用有关的任何索赔、法律或其他程序的进行，并建议会员以管理人认为适当的条款解决、妥协或以其他方式处置此类索赔或诉讼。未经会员同意，管理人不得参与解决任何索赔或诉讼。如果会员拒绝同意管理人提出的任何此类建议，并选择对任何索赔或法律程序提出异议或继续进行，则协会对会员的赔偿责任不应超过可以解决该索赔或法律程序规定的金额，加上直至拒绝之日为止经管理人同意的费用和支出。尽管有本细则19 (1) (f) 的任何其他规定，但在协会具有以下条件的情况下，无需征得会员的同意 (i) 代表会员提供保释，保证金，押金或其他担保或 (ii) 已根据以下规定提供除了为蓝卡之外的证明作为保险证据的已发行证书，1992年《国际油污损害民事责任公约》第七条2001年《燃油油污损害民事责任国际公约》第7条，《2007年内罗毕国际残骸清除公约》第12条，《2010年海上危险和有害物质运输损害赔偿责任和赔偿国际公约》第12条，或任何其他要求提供证明书作为保险证据的公约或法律，或 (iii) 已发布的证书，作为经修订的《2006年海事劳工公约》第2.5条，标准条款A2.5.2和第4.2条，标准条款A4.2的责任或义务的保险或财务担保的凭证。

总则32.2

除非管理人书面同意，否则在发生以下任何与相关船舶有关的事件时，会员应立即停止由协会为其或代表其入会船舶的保险：

.....

(h) 如果该船舶或该会员（包括如果该会员是一家公司）的职员和实际利益船舶拥有人或其中任何一个出现在联合国安全理事会制裁名单上，出现在美国财政部海外资产控制办公室（OFAC）特别指定的国家和被禁止人员名单上，出现在欧盟综合金融制裁清单或任何其他国家或国际制裁清单上，这些情形下该船舶如果不停止入会，协会或管理人可能面临任何国家、国际组织或其他主管当局以任何形式的制裁、禁止或不利的风险。

第1类规则3（4）

1.如果会员、管理人、总监或在岸管理人员由于缺乏尽职调查而产生了负债、损失或费用，则董事可根据他们认为这种失职行为造成负债、损失或费用的程度，自行决定拒绝或减少协会对会员的责任。

2.董事根据本条第4款（1）的规定行使酌处权时，可考虑到会员、管理人、总监或在岸管理人员疏于遵守协会官网发布的任何通函或风险公告中提出有关入会船舶操作建议的失职。

第1类规则4.1（b）

删除现有规则并替换为以下内容：

如果协会已根据经修订的《2006年海事劳工公约》规则4.2标准A4.2.1第A4.2.1条第1款（b）项要求向会员签发了有关船东责任的保险证明或其他财务担保证书（MLC证书），则协会可以代表会员解除并支付MLC扩展条款2019中所载条件并作为本规则附录包含的责任、损失、成本和费用。经协会批准会员申请MLC证书后，《2019年MLC延期条款》的条款和条件应视为与会员订立的保险合同的一部分。

第1类规则4.5（d）

删除现有规则并替换为以下内容：

如果协会根据《2006年海事劳工公约》第2.5条标准A2.5.2规定（经修订的MLC证书）向会员签发了有关船东责任的保险证明或其他财务担保证书，则协会可以代表会员解除并支付MLC延期条款2019中列出的条件以及在~~这些~~条件之内列出的责任、损失、成本和费用作为本规则的附录包括在内。经协会批准会员申请MLC证书后，《2019年

MLC延期条款》的条款和条件应视为与会员订立的保险合同的一部分。

您诚挚的

海事互保协会（NZ）有限公司 董事会

2019年12月20日

如中文翻译与英文有任何差异，以英文为准。