

## 协会通函

2020年9月25日

### 日本 - 国内法规下的强制性保险

致：协会会员

您可能已经知道，对于进出日本水域及其专属经济区（EEZ）的100 GT及以上悬挂外国旗的船舶，目前的做法是使用协会（MMIA）的入境证书（COE）去申请**MLIT证书**。您可能还知道，您可以向协会申请“燃油公约”蓝卡和/或“残骸清除公约”蓝卡，并使用这些蓝卡从签署船旗国换取燃油/残骸清除**公约证书**。自从日本加入2001年的《国际船用油污损害民事责任公约》（《燃油公约》）和2007年的《内罗毕国际残骸清除公约》（《残骸清除公约》）后，自2020年10月1日起，日本国土交通省（MLIT）修改了有关油污损害和残骸清除责任的法律。

这意味着从2020年10月1日起，日本水域及其专属经济区内的所有船舶都必须按照以下标准携带**MLIT证书、公约证书**或同时携带这两种证书：

- 小于100 GT船舶： 不适用
- 101 GT至299 GT船舶： 2个证书 - （1）燃油油污损害公约MLIT证书和（2）残骸清除的MLIT证书（在2020年10月1日或之后过期的MLIT证书可以继续使用）
- 300 GT至999 GT船舶： 2个证书 - （1）燃油油污损害公约MLIT证书和（2）清除残骸的公约证书（2020年10月1日或之后到期的**清除残骸**的MLIT证书，必须由残骸清除的公约证书代替）

1,000 GT及以上船舶： 2个证书（1）燃油公约证书和（2）清除残骸的公约证书（MLIT燃油和清除残骸证书在2020年10月1日或之后到期的，必须由燃油和清除残骸公约证书替换）

会员可以在此处查看MLIT概述的完整法规：

<https://www.mlit.go.jp/maritime/content/001359625.pdf>

协会随时可以帮助会员解决有关此事的任何问题或疑虑，并可能以通常的方式联系会员。

您诚挚的

海事互保协会（NZ）有限公司 董事会

*如中文翻译与英文有任何差异，以英文为准。*